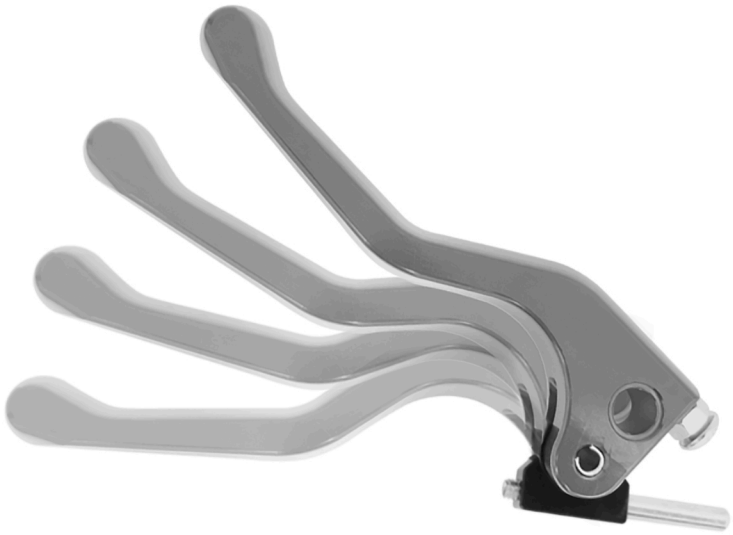
EASY CLUTCH
NEW GENERATION

MANUAL DO PRODUTO

ATENÇÃO!

Leia o manual atentamente até o fim e tenha certeza de que possui o conhecimento técnico necessário e as ferramentas adequadas.

A instalação deve ser realizada por mecânicos profissionais e experientes



Instruções de montagem

1- Retire o **parafuso principal**[1], a manete de embreagem e a mola de retorno.
A mola não será mais utilizada. Ela será substituída pelo **parafuso de ajuste do batente**[2] da manete EASY CLUTCH New Generation BMS Racing.

2- Remova a **bucha da manete**[3] original e insira na nova manete EASY CLUTCH New Generation BMS Racing.

3- Lubrifique a **bucha da manete**[3] e o **parafuso principal**[1] com graxa de lítio branca ou similar.

4 - Assegure-se de que a **haste de acionamento do cilindro mestre**[5] esteja inserida corretamente no **link**[4], e dentro da bomba hidráulica como mostra a figura .

5 - Reinstale o **parafuso principal**[1] através do manicoto e da manete de embreagem EASY CLUTCH New Generation BMS Racing.

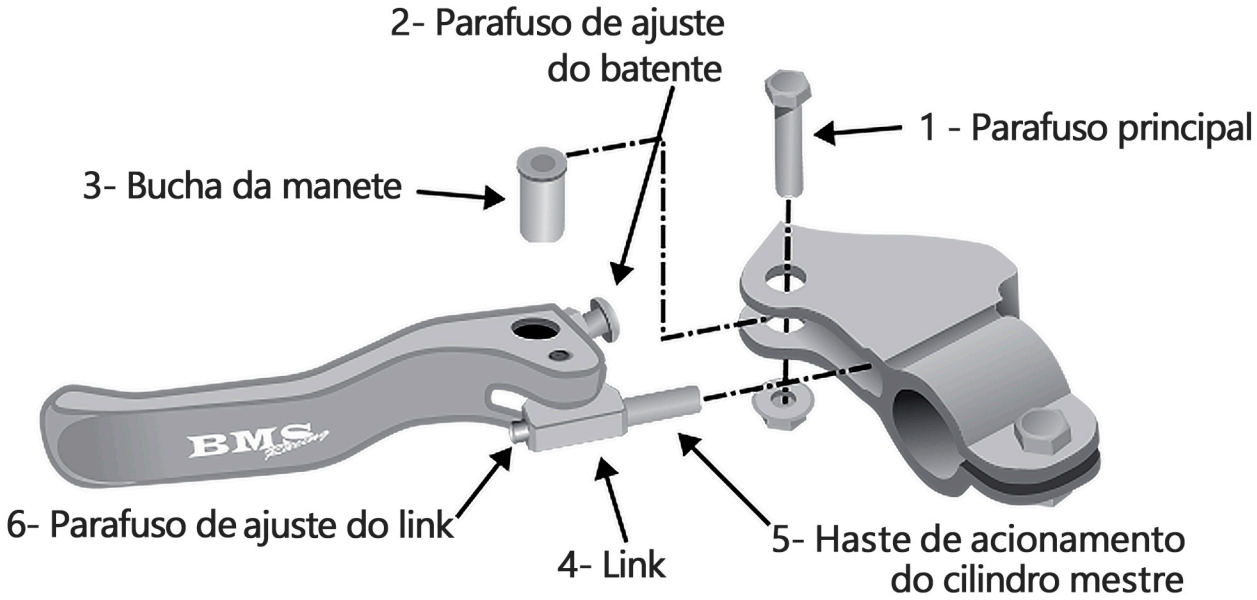
Instruções de ajuste

1- Aqueça a moto até a temperatura de funcionamento. A EMBREAGEM FRIA IRÁ CAUSAR UM AJUSTE INCORRETO. NÃO AJUSTE A ALTURA DA EMBREAGEM COM A MOTO NO CAVALETE, FAÇA TODOS OS AJUSTES FINOS COM A MOTO NO CHÃO E COM O PILOTO SENTADO NO BANCO.

2- Regule o **parafuso de ajuste do link**[6] para que o motor fique "debreado" quando a manete estiver completamente apertada. Gire o **parafuso de ajuste do link**[6] no sentido horário a anti horário para ajustar a "altura" correta da embreagem. **O objetivo da Easy Clutch é minimizar a força de acionamento da manete , fazendo com que o processo de apertar e soltar a a embreagem fique mais curto, rápido e preciso. Podendo usar apenas 1 ou 2 dedos (para o ajuste da utilização dos dedos, o manicoto deve ter sua posição alterada mais "para dentro" ou "para fora" do guidão).**

3 - Ajuste da manete livre (sem acionar a embreagem): regule o **parafuso de ajuste do batente**[2] até que haja pouca folga entre a manete e o manicoto. Cuidado para não ajustar demais a folga e fazer com que a embreagem fique "enforcada" (acionada) . Isso pode danificar permanentemente a embreagem.

4- Use Loctite de fácil desmontagem (Loctite 222 ou 221) ou similar no **parafuso de ajuste do link**[6] e no **parafuso de ajuste do batente**[2] conforme necessário.



Observações importantes

A **BMS Racing** não se responsabiliza pela instalação inadequada ou uso deste produto. Caso tenha dúvidas no procedimento de montagem, entre em contato com uma oficina especializada.